



LA 41ª PUJADA A SA CALA DEJA UN SÁBADO DE MOTOR, EMOCIÓN Y MUCHA DIVERSIÓN

La meteorología obligó a suspender la jornada del domingo, pero Sa Cala volvió a demostrar por qué es una de las citas más queridas del automovilismo balear

Aunque nos viésemos obligados a suspender la jornada del domingo, **la jornada del sábado dio para mucho y para mucha diversión**. La 41ª Pujada a Sa Cala volvió a llenar la carretera de motor, emoción y ese ambiente tan especial que hace que cada edición sea diferente.

La previsión meteorológica para el domingo nos obligó a reaccionar con rapidez. De común acuerdo con los Comisarios Deportivos, se modificó el programa para disputar el sábado, tras la primera manga de entrenamientos, **la primera manga oficial de carrera** y posteriormente una segunda manga de entrenamientos. De esta manera pudimos salvar la parte competitiva de la prueba antes de que la seguridad nos obligara a dar por finalizada esta edición.

Y competición hubo, y mucha. **Pedro Mayol Planchadell**, al volante de su Norma M20F, fue el más rápido de la clasificación de Montaña con un tiempo de **2:10.031**, seguido de **Bartolomé Pons**, con Silvercar S2, en 2:17.401.

En **Categoría 1**, el primer puesto fue para **Xabier Lujua Grijalvo**, con su Alpine A110 GT y un tiempo de **2:17.886**. Segundo fue **Kike Perelló Pons**, con Porsche 911 GT3, en **2:23.046**, mientras que el tercer puesto fue para **Vicente Bufí Fernández**, con su Skoda Fabia R5 y un registro de **2:28.859**. Un tercer puesto que nos hace especial ilusión, porque Vicente es piloto de la familia del **Automóvil Club de Ibiza y Formentera**.

En el **Tramo Cronometrado**, la victoria fue para **José Campaner Llabrés y Neus Campaner Mesquida**, con Skoda Fabia Rally2 y un registro de 2:28.175. Jordi Romero Prats y Andrea Romero Galán fueron segundos, mientras que **David Ramis Espada y Paula Patricia Montenegro**, del Automóvil Club de Ibiza y Formentera, completaron el podio con su Honda Civic.

La jornada también dejó protagonismo para la **Regularidad**: Juan Muntaner Balaguer y Lucas Muntaner Giménez vencieron en Regularidad Sport; Antonio Villalonga Juan encabezó Regularidad Single Sport; Bartolomé Arbós Sampol y Biel Gual Gelabert se impusieron en Regularidad, y **Aldo Petri Xim** fue el vencedor en Drift.

Más allá de los cronómetros, nos quedamos con una tarde de afición, compañerismo y espectáculo. Queremos agradecer de corazón el comportamiento del público, el trabajo enorme de oficiales, comisarios, voluntarios, cuerpos de seguridad y servicios que hicieron posible la prueba, así como el respaldo de patrocinadores, colaboradores e instituciones. Y, por supuesto, gracias a cada piloto y equipo que volvió a confiar en Sa Cala.

Nos habría encantado continuar el domingo. Había ganas, había ilusión y había muchísimo trabajo detrás. Pero en automovilismo hay algo que siempre tiene que estar por encima del espectáculo: **la seguridad**. Nos quedamos con lo vivido el sábado y con las ganas de volver. Porque si algo nos ha demostrado esta 41ª edición es que **Sa Cala sigue teniendo muchísimo motor**.

Automóvil Club de Ibiza · 18 de octubre de 2026